

RENFORCEMENT DE LA LIGNE FERROVIAIRE AUCH - TOULOUSE

UN PROJET NÉCESSAIRE POUR LES
TERRITOIRES DE L'EST DU GERS



**AVIS DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DE LA GASCOGNE TOULOUSAINE**

CONCERTATION PUBLIQUE

Du 23 septembre au 25 octobre 2019

▲ LA POSITION DE LA GASCOGNE TOULOUSAINE

DÉLIBÉRATION DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA GASCOGNE TOULOUSAINE POUR LE PROJET DE **RENFORCEMENT DE LA LIGNE FERROVAIRE**

UN AVIS APPROUVÉ À L'UNANIMITÉ PAR LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 3 OCTOBRE 2019

SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, a présenté le projet de renforcement de la ligne ferroviaire aux élus locaux à l'occasion de réunions qui se sont déroulées en juin et en juillet 2019.

La communauté de communes de la Gascogne Toulousaine a réuni les élus gersois le jeudi 12 septembre 2019 afin d'échanger sur ce projet et de présenter la position de la Gascogne Toulousaine.

Le Conseil communautaire du 3 octobre 2019 a approuvé à l'unanimité l'avis suivant :

- Un projet nécessaire au regard du dynamisme de l'Est du Gers,
- Une étude pour analyser l'opportunité de créer une halte ferroviaire au Choulon,
- Une nécessaire coordination des politiques de mobilité à court, moyen et long terme.

Cet avis a été versé au dossier de la concertation réglementaire du projet.

UN AVIS PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS LOCAUX

Le Pays Portes de Gascogne et les collectivités membres du Pays se sont également saisis de ce sujet. Ils vont présenter à leur conseil respectif une délibération actant leur positionnement sur ce projet.

LES CONSTATS

L'EST DU GERS : UN TERRITOIRE EN PLEINE DYNAMIQUE



+ 9 500 habitants en 10 ans

+ 1 000 emplois en 10 ans

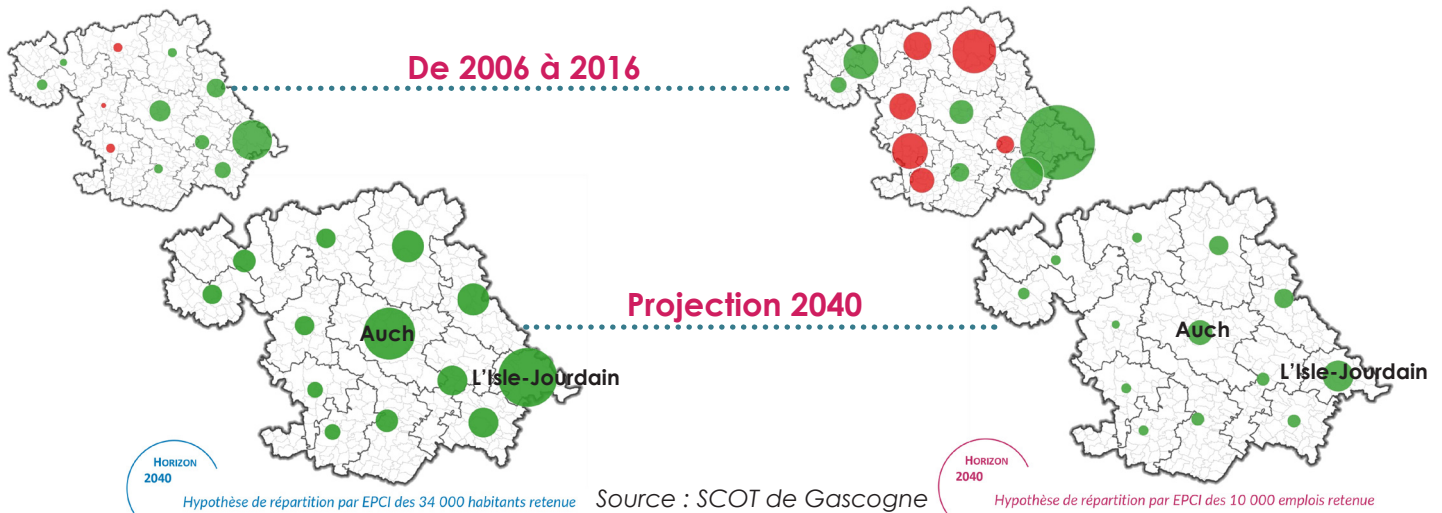
▲ La Gascogne Toulousaine enregistre le **taux de croissance démographique** le plus élevé de l'aire métropolitaine.

▲ Des projections à horizon 2040 avec toujours autant de dynamisme.

LES PROJECTIONS À HORIZON 2040 SUR LE SCOT DE GASCOGNE

Croissance démographique

Croissance de l'emploi



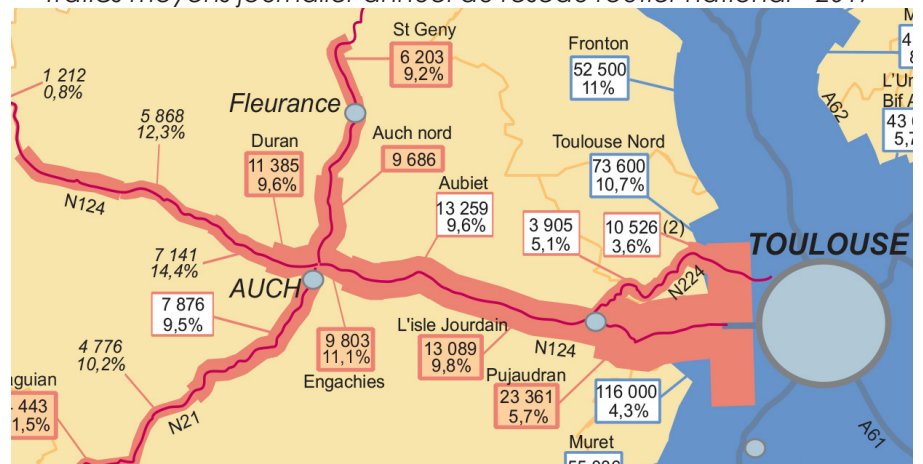
MAIS DES PROBLÈMES DE DÉPLACEMENTS AVEC DES AXES ROUTIERS SATURÉS

23 000 véhicules/jour
sur la 2 x 2 voies RN 124

1h30 de trajet
L'Isle-Jourdain/Toulouse
en heure de pointe

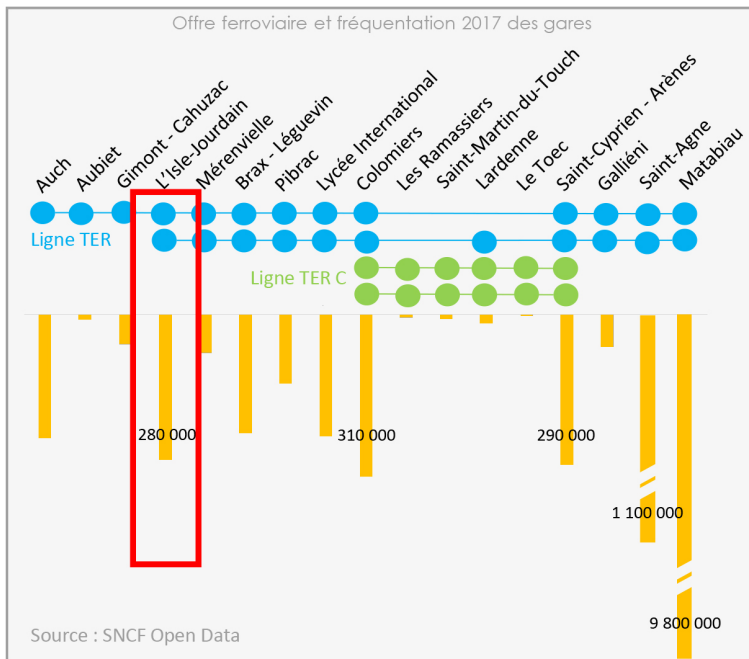
Samatan/L'Isle-Jourdain :
départementale la plus fréquentée du Gers

Traffics moyens journalier annuel du réseau routier national - 2017



LES CONSTATS

L'ISLE-JOURDAIN EST LA **5^{ÈME} GARE LA PLUS FRÉQUENTÉE** SUR LA LIGNE AUCH - TOULOUSE



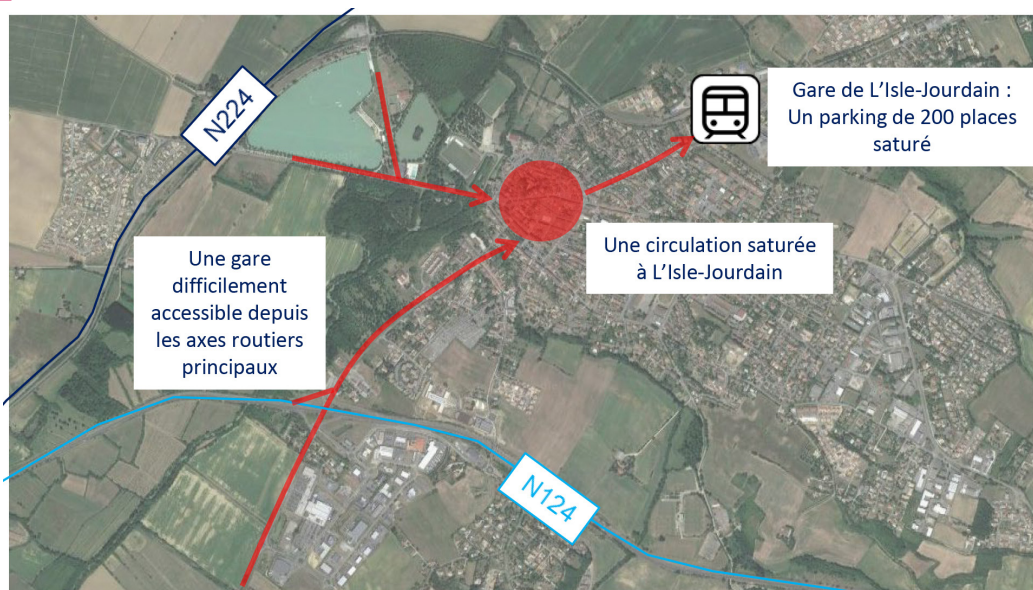
La gare de L'Isle-Jourdain est **desservie par 2 services TER.**

280 000 usagers comptabilisés en 2017 à la gare de L'Isle-Jourdain

C'est la **5^{ème} gare en terme de fréquentation**, après Matabiau, St-Agne, Arènes et Colomiers.

Une gare qui rayonne sur un territoire de **50 000 habitants** (L'Isle-Jourdain, Samatan, Lombez, Cologne...).

MAIS UNE GARE **DIFFICILEMENT ACCESSIBLE** ET SANS CAPACITÉ D'EXTENSION



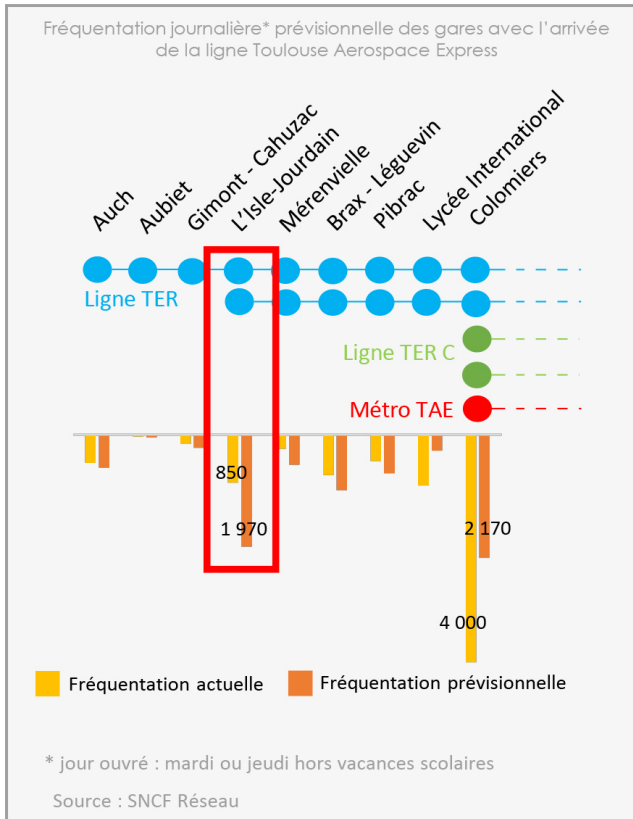
⇒ La gare de L'Isle-Jourdain est **éloignée des axes routiers principaux** (RN 224 et RN 124),

⇒ L'accès à la gare se fait par le centre-ville de L'Isle-Jourdain dont la **circulation est saturée** (intersections des 4 chemins et de Saint Bertrand, Boulevard Carnot, etc),

⇒ Le développement de la gare et des parkings est impossible au regard de l'urbanisation environnante.

▲ OPPORTUNITÉS : DES OFFRES DE TRANSPORT RENFORCÉES

L'ARRIVÉE DE LA 3^{ÈME} LIGNE DE MÉTRO



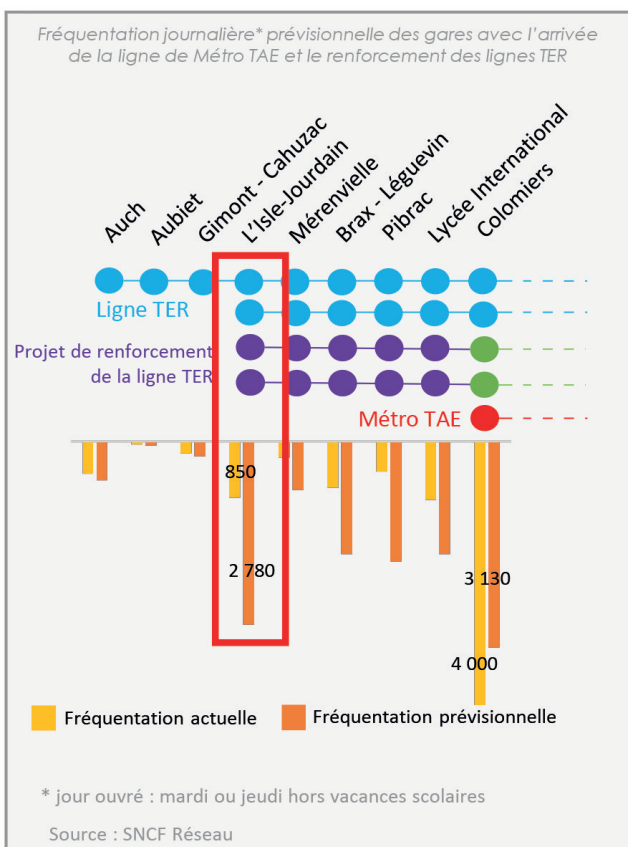
1 970 voyageurs quotidiens estimés à la gare de L'Isle-Jourdain avec l'ouverture de la 3^{ème} ligne de métro, soit **2 x plus d'usagers qu'aujourd'hui**.

L'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro va donc **renforcer les usages du TER à L'Isle-Jourdain**.

L'ouverture en 2025 de la ligne de métro doit être **anticipée** localement.

LE RENFORCEMENT DE LA DESSERTE FERROVIAIRE

JUSQU'À L'ISLE-JOURDAIN



Le projet de renforcement de la ligne TER a pour objectif de doubler la desserte à L'Isle-Jourdain.

2 780 voyageurs quotidiens estimés à la gare de L'Isle-Jourdain, soit **3 x plus d'usagers** qu'aujourd'hui.

La plus forte perspective de croissance du trafic sur la gare de L'Isle-Jourdain.

Renforcement indispensable

- ▲ Pour faire face à l'ouverture de la 3^{ème} ligne de métro,
- ▲ Pour répondre à une demande locale,
- ▲ Pour anticiper les besoins qui vont s'accroître au regard des dynamiques démographiques et économiques des territoires de l'Est du Gers.

▲ OPPORTUNITÉS : CRÉATION D'UNE NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE

HALTE FERROVIAIRE AU CHOULON : UNE **DESSERTE STRUCTURANTE POUR LES TERRITOIRES** DE L'EST DU GERS

LES CONSTATS

- ▲ La gare de L'Isle-Jourdain n'est **pas accessible et peu évolutive**,
- ▲ La gare de L'Isle-Jourdain va accueillir **2 000 usagers/jour en 2025** avec l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro et **3 000 usagers/jour avec le renforcement de la ligne TER**,
- ▲ La gestion de ces nouveaux flux semble complexe dans une **ville déjà en saturation**,
- ▲ La gare de L'Isle-Jourdain est utilisée par des milliers de **voyageurs habitant hors de L'Isle-Jourdain** (Samatan, Lombez, Cologne...),
- ▲ L'Est du Gers enregistre une **forte croissance démographique et économique**.

LES SOLUTIONS PROPOSÉES

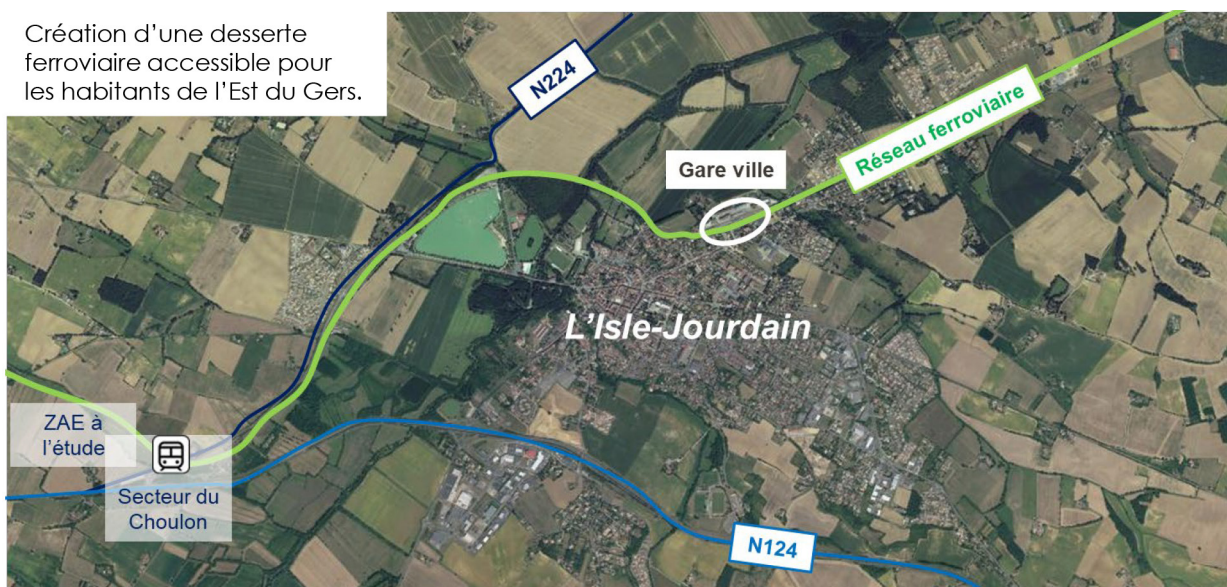
- ⇒ La voie ferrée existante passe à l'intersection de 2 nationales : la RN 124 et la RN224, au secteur du Choulon,
- ⇒ Ce secteur sera desservi à terme par un échangeur dans le cadre de la mise en 2 x 2 voies de la RN 124 entre L'Isle-Jourdain et Gimont,
- ⇒ La création d'une halte ferroviaire au Choulon permettra de créer une desserte ferroviaire structurante et facilement accessible pour les territoires de l'Est du Gers.

Grâce au foncier disponible, un pôle multimodal pourra être aménagé avec :

- 1 **une desserte ferroviaire,**
- 2 **une aire de covoiturage,**
- 3 **des pistes cyclables,**
- 4 **des arrêts de bus.**

Cette solution répondra aux besoins actuels et anticipera les besoins futurs des territoires de l'Est du Gers.

Création d'une desserte ferroviaire accessible pour les habitants de l'Est du Gers.



▲ OPPORTUNITÉS : VERS UNE STRATÉGIE GLOBALE DE LA MOBILITÉ

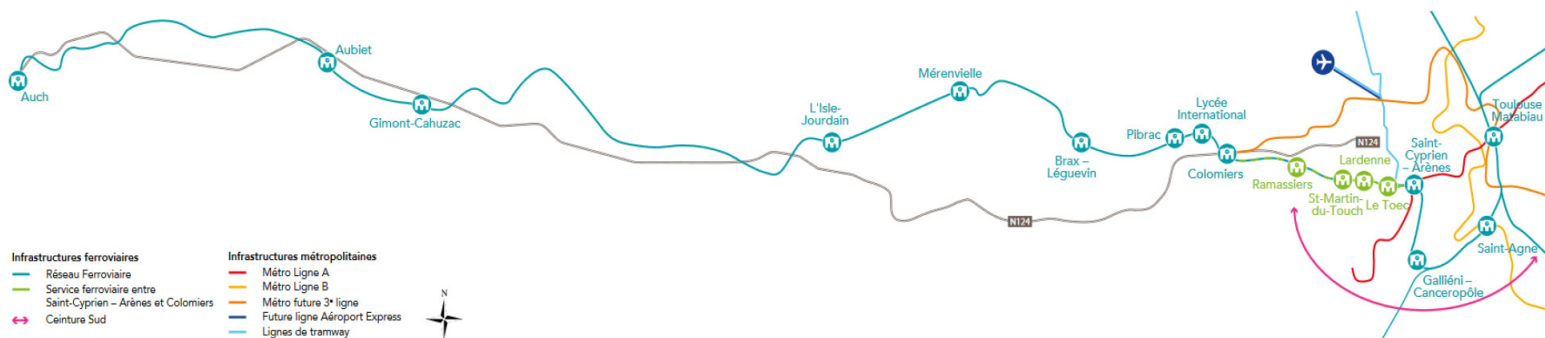
À COURT TERME : CONNAÎTRE LES USAGERS DE LA GARE POUR FACILITER LEURS DÉPLACEMENTS

Afin de gérer l'augmentation des déplacements jusqu'à la gare de L'Isle-Jourdain, des solutions locales doivent être analysées :

- ▲ Étudier les origines et les destinations des usagers
- ▲ Améliorer la circulation dans la ville
- ▲ Optimiser le stationnement à la gare (déjà saturé)
- ▲ Développer les pratiques de mobilité alternatives (vélo, covoiturage...).

À MOYEN TERME : DÉFINIR LA **LIGNE DIRECTRICE DE DÉVELOPPEMENT** DE LA LIGNE AUCH - TOULOUSE

La réalisation d'un schéma directeur de la ligne Auch – Toulouse semble nécessaire pour valider une ligne directrice et partagée avec l'ensemble des acteurs (État, région, départements, collectivités, SCoT,...).



À LONG TERME : RÉALISER UNE **ÉTUDE DE MOBILITÉ GLOBALE** SUR L'OUEST TOULOUSAIN

Au regard des enjeux mobilité de l'Ouest toulousain, la réalisation du schéma directeur de la ligne ferroviaire pourrait être complétée par une étude globale qui permettrait de prendre en compte l'ensemble des solutions de mobilité (vélo, covoiturage, bus,...).

La création d'un comité de ligne Auch – Toulouse permettrait de recueillir les attentes et d'identifier le meilleur équilibre entre les différentes demandes des usagers et des territoires.

DONNEZ VOTRE AVIS

Du 23 septembre au 25 octobre 2019 :

- Sur le registre déposé à la mairie de L'Isle-Jourdain
- Par mail : occitanie@reseau.sncf.fr
- Sur le registre en ligne :

www.sncf-reseau.com/fr/reseau/occitanie/amelioration-desserte-toulouse-auch/concertation



**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DE LA GASCogne TOULOUSAINE**

Rue Louis Aygobère - ZA Pont-Peyrin
32600 L'ISLE JOURDAIN
Tél. : 05 62 07 71 16
www.ccgascognetoulousaine.com